



Vincent SPENLEHAUER
Directeur du pôle de formation à
l'action publique de l'École nationale
des Ponts et Chaussées

vincent.spenlehauer@enpc.fr

prof : 01 64 15 38 41

Ingénieur en chef des travaux publics de l'Etat
Politiste et sociologue,
passer [sciences <> politiques publiques]

Né le 17 novembre 1962 à Casablanca - Marié – 2 enfants -
Anglais courant, espagnol lu, arabe notions

DOMAINES DE COMPÉTENCES

Ingénierie de l'évaluation des politiques publiques : cadrage et construction de l'objet, cahier des charges, conception du dispositif de pilotage, réalisation, valorisation politique et administrative des connaissances produites.

Administration de la recherche : conception et gestion de programmes, expertise de dossiers, dialogique SPI-SHS

Ingénierie pédagogique : montage d'enseignements, organisation de formations supérieures pour des publics d'ingénieurs.

Sociologie politique de l'action publique : analyse et évaluation des politiques publiques, sociologie institutionnelle et administrative, comparaison internationale, interface sciences sociales/action publique, politiques de planification économique, politiques de sécurité routière, police des transports, politiques énergétiques, prévention des risques, politiques anti-terroristes.

Enseignement supérieur : sociologie politique de l'action publique tous secteurs, encadrement d'étudiants, sciences sociales utiles aux ingénieurs, direction de thèses de doctorat.

FORMATION et DIPLOMES

2011 **Habilitation à diriger des recherches en sociologie** (HDR)

2001 **Post-Doc** à UC Los Angeles et UC Santa Barbara (*Fulbright fellowship* + bourse du CNRS).

1998 **Doctorat de science politique** de l'UPMF Grenoble 2 « L'évaluation, avatar de la planification » (586p.)

1992 **DEA de science politique** de l'université Pierre Mendès-France de Grenoble 2.

1988 **Master of Urban Planning** de l'*University of California at Los Angeles* (UCLA).

1986 **École nationale des travaux publics de l'État** (diplôme d'ingénieur).

FONCTIONS ACTUELLES

Directeur du pôle de Formation à l'action publique de l'École des Ponts en charge notamment du mastère « politiques et actions publiques pour le développement durable », principale formation d'année 2 des ingénieurs des ponts, des eaux et des forêts (cogérée avec AgroParisTech) et des ingénieurs des services techniques de la Ville de Paris, de la formation côté Ponts des Architectes Urbanistes de l'Etat et des séquences IPEF des corpsards d'années 1. Conception et gestion générales du programme en lien avec les tutelles ; admission et suivi des élèves ; ouverture, ajustement et fermeture d'enseignements ; construction avec des opérateurs d'action publique de sujets collectifs et individuels d'expertise, encadrement d'élèves sur des sujets d'action publique comme le suicide ferroviaire, le crédit d'impôt pour la transition énergétique, la filière bois-énergie, l'expérimentation du RSA ou le statut des ports fluviaux français ; mise en place et participation aux jurys de fin de scolarité...

Chercheur au Lisis UMR CNRS-INRA-UMLV-ESIEE, recherches ANR, publications, valorisation extra-académique...

Enseignements récents à l'extérieur du Mpapdd : à l'École des Ponts (responsable du cours « Technique et Démocratie » en deuxième année d'ingénieur) ; à SciencePo Paris (cours en anglais « *From policy evaluation to evaluation policy* » dans le cadre de la *Paris School of International Affairs* de ScPo Paris) ; à PENA (cycle de perfectionnement des administrateurs et cycle international spécialisé en administration publique) ; à l'ENTPE (cours Formulation et évaluation des politiques publiques) ; à l'AgroParisTech et à l'AgroSup-Dijon.

Expertises, exemples : participation à la conception et à la réalisation de l'évaluation de la démarche ADEME-DGITM « objectif CO2 – les transporteurs s'engagent » ; appui méthodologique à la DREAL du Limousin concernant les démarches visant à réduire la consommation énergétique des ménages...

Autres : membre nommé par le Ministre de l'Intérieur au Conseil National de Sécurité Routière (CNSR – 2016-2019) ; membre du comité d'évaluation du projet agro-écologique (2015-2017) du Ministère de l'Agriculture, membre fondateur de la revue « *Gouvernement et action publique* » aux Presses de Science Po, membre du conseil de rédaction de la revue française d'administration publique, représentant le l'École des Ponts au CA de la Fondation nationale entreprise et performance, expertises pour le compte de l'ANR, de l'AXA Research Fund, de la commission franco-américaine Fulbright d'échanges scientifiques et culturels, ...

EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

2000-2008 **Directeur du Département évaluation et recherches accidentologiques** (DERA, Arcueil) jusqu'en 2005 puis du **Groupe d'analyse des risques routiers et de leur gouvernance** (GARIG, Marne-la-Vallée) de l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (INRETS ; désormais IFSTTAR). **Divers (sélection)** : 2006-2008 représentant la France dans le groupe « *Achieving ambitious road safety targets* » de l'OCDE ; 2005-2009, membre du conseil scientifique et du comité de rédaction de la revue *Politique et Management Public* (PMP) ; 2004-2008, membre du « Comité ministériel d'évaluation des politiques publiques » du Conseil général des Ponts et Chaussées ; 2003-2005 co-directeur de l'Action Concertée Incitative « Sécurité Routière et Société » (ACI SRS) conjointe CNRS/ INRETS/Ministère de la Recherche (dotation annuelle des AO: 500 000 euros, 4 allocations de recherche et 3 CDD) ; 2003-2008 membre du groupe opérationnel « Nouvelles connaissances pour la sécurité routière » du PRÉDIT 3. De 1999 à

2002, conseiller stratégique et méthodologique auprès d'Isabelle Massin, Déléguée interministérielle à la sécurité routière, pour la conception de l'évaluation interministérielle des systèmes locaux de contrôle-sanction des infractions routières et de l'évaluation de la prise en compte de la thématique « sécurité routière » dans l'action des DDE.

1989-1999 Chargé de recherche et d'enseignement au sein des laboratoires CEOPS, puis RIVES (UMR 5600 du CNRS) de l'ENTPE

PUBLICATIONS (sélection)

Ouvrages

Des sciences sociales engagées dans l'évaluation des politiques publiques, 291p. 2016, Editions de l'Harmattan (coll. Logiques Sociales)

Les polices de la route. Une approche comparée Etats-Unis, Nouvelle Galles du Sud et Nouvelle Zélande, Les Collections de l'INRETS, Arcueil, 2006, 147 p. (avec L. Carnis et F. Hamelin)

La région, laboratoire politique. Une radioscopie de Rhône-Alpes, Editions La Découverte, Paris, 2001, 379p. Codirigé avec B. Jouve et Ph. Warin)

L'évaluation, avatar de la planification, (thèse de doctorat, 586p.) consultable sur <http://Hal.archives-ouvertes.fr/>

L'évaluation de politique, usages sociaux. Trois études de cas d'évaluation, L'Harmattan, Paris, 1995, 252 p.

Evaluation et décision, Laboratoire CEOPS-ENTPE, Ministère de l'Équipement, Plan Urbain, 1991, 167 p. (ouvrage dirigé)

Articles

Notice « Evaluation des politiques publiques », in Pasquier R. et al. (dir.), *Dictionnaire de la décentralisation*, à paraître aux éd. Berger-Levrault, 2017

« (f)utilité gouvernementale de l'évaluation de politique, quelques leçons américaines et françaises » (22p.), LIEPP Working Paper n°49 (mars 2016), consultable sur www.sciencespo.fr/liepp

« Managing to reinvent strong publicness in a privatized world », *Public Organization Review* (Springer), Vol.14-3 (2014) pp. 419-38 (avec F. Hamelin) <http://www.springerlink.com/openurl.asp?genre=article&id=doi:10.1007/s11115-013-0239-6>

« L'ancrage de l'évaluation des politiques publiques dans les sciences sociales aux Etats-Unis : reconstruction d'un linéament intellectuel », *Revue Française d'Administration Publique*, n°148, 2013 pp. 877-93

« Does Policing the Risk Society hold the Road Risk? », *British Journal of Criminology*, March 2009, 49: 150-164 (avec J. Ferret)

« L'action publique de sécurité routière en France. Entre rêve et réalisme », *revue Réseaux*, n°147/2008, pp. 49-86 (Avec F. Hamelin)

« La British Transport Police, une anomalie institutionnelle post-privatisation ? », *revue Politique et Management Public*, n°3, 2007, pp. 115-130 (avec F. Hamelin)

« Road Policing as a state tool. What tells the genesis of the California Highway Patrol », *Policing and Society*, vol. 16, n°3, September 2006, pp. 261-284 (avec F. Hamelin)

« La police de la route néo-zélandaise est un laboratoire », *les Cahiers de la Sécurité*, n°58, 3/2005, pp. 51-74

« Pour une déconstruction des légendes sur les rapports Etat/sciences sociales », in Zimmermann (B.)(Dir.), *Les sciences sociales à l'épreuve de l'action. Le savant, le politique et l'Europe*, Editions de la Maison des sciences de l'homme, Paris, 2004, pp. 119-144

« La recherche sur l'insécurité routière », *revue Pour la Science*, n°309 juillet 2003, pp. 72-77 (avec S. Lassarre)

« Une approche historique de la notion de politiques publiques », *revue Informations Sociales*, n°110 (spécial évaluation des politiques publiques), septembre 2003, pp. 34-45.

« L'évaluation au service des conseils régionaux », *revue Sociologie du Travail*, n°42, 2000, pp. 245-263 (avec Ph. Warin)

« Intelligence gouvernementale et sciences sociales », *revue Politix*, n°48, décembre 1999, pp. 95-128.

« Quel développement, quelle professionnalisation de l'évaluation ? », *Pouvoirs Locaux*, n°38, 1998, pp. 45-52.

« Communiquer sur le risque ou le risque de communiquer », *revue Gérer et Comprendre (Annales des Mines)*, n°51, mars 1998, pp. 15-26.

« Policy evaluation meets harsh reality: instrument of integration or preserver of disintegration? », *Evaluation and Program Planning*, Pergamon Press, New York, vol. 17, n° 3, August 1994, (avec A. Smith)

« L'évaluation comme outil de légitimation. Le cas des grandes organisations internationales », *revue Politique et Management Public*, vol. 8, n° 4, pp. 1-23, déc. 1990 (avec O. Degeorges et E. Monnier)

Actions de vulgarisation

Notice « Police de la route » (pp.279-84) dans LCVR 2015, *Objectif Zéro Accident*, Ed. Les Petits Matins, Paris

Audition au Conseil économique, social et environnemental, saisine « promouvoir une culture de l'évaluation des politiques publiques » le 22/10/2013, <http://www.lecese.fr/content/audition-de-vincent-spenlehauer-ecole-nationale-des-ponts-et-chaussées>

« Les administrateurs de l'INSEE ont fui le débat public », *Le Monde (Supplément Economie)*, mardi 25 septembre 2007

« Faut-il encore durcir les sanctions contre les infractions routières », *La Croix*, vendredi 11 mai 2007

« La sécurité routière toujours prioritaire », *Journal du CNRS* (parole d'expert), septembre 2006, p.16

« La recherche en sécurité routière : du triangle accidentologique à la pyramide de l'action publique », allocution d'ouverture scientifique du colloque « La recherche contre la violence routière », Paris le 16 mai 2003, Collège de France sous l'égide de la LCVR et du ministère délégué à la recherche et aux nouvelles technologies, 6 pages.